

Hummeltofteskolens trafikpolitik

Formålet med Hummeltofteskolens trafikpolitik er at sikre den bedst mulige trafiksikkerhed for skolens børn, og derved forebygge at børnene kommer til skade i trafikken. Ved hjælp af undervisning, træning, information og kampagner, ønskes det at gøre børnene til bedre og mere sikre trafikanter.

Skolebestyrelsen arbejder kontinuerligt med at forbedre de tekniske og fysiske muligheder for en trafiksikker skolevej. Skolen arrangerer jævnligt kampagner, som skal rette opmærksomheden mod trafiksikkerheden. Trafikpolitikken ligger på skolens hjemmeside og revideres efter behov.

Politikken er, som det er anbefalet af Rådet for Sikker Trafik, bygget op over fire temaer:

- På vej
- Undervisning
- Rollemodeller
- Samarbejde

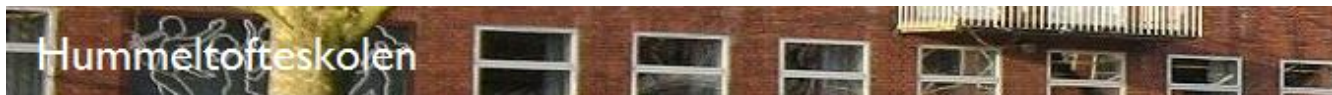
På vej:

Da de fleste elever bor tæt på skolen, anbefaler skolen generelt, at eleverne:

- Følges til skole i skolestarten for derefter at kunne færdes selvstændigt. Forældrene opfordres til at øve elevernes skolevej på cykel eller til fods.
- Børnene cykler eller går til skole. De børn der cykler tilskyndes til at bruge cykelhjelm.
- Ankom i god tid, så der ikke opstår pressede trafiksituationer. Der kan evt. arrangeres "gå-bus" og fælles-kørsel af klassekammerater.

Følgende principper er udarbejdet for at gøre elevernes skolevej mere sikker:

- Der er skolepatrulje og gårdvagt ved fodgængerfeltet foran skolen på Grønnevej i perioden 7.45-8.00.
- Trafikken på Boelvej fra Grønnevej foregår i perioden 7.30-8.30 kun i retning fra Kaplevej mod Grønnevej.
- Hvis elever bliver kørt til skole og skal sættes af ved skolen foregår dette på skolens afsætningsbane på Boelvej. Afsætningsbanen fungerer efter princippet "kys og kør", og parkering er dermed forbudt.
- Hvad enten der parkeres på Buskevej eller Løvgårdsvej bedes I være opmærksomme på at overholde regler vedrørende standsning og parkering, samt vise hensyn til at opretholde en sikker skolevej for børn på cykel og fodgængere.



- Parkeringspladsen mellem skolen og tennisklubben er lille, og adgangsvejen er meget smal. Udvis særlig agtpågivenhed om morgenen, hvor elever til fods og på cykel færdes tæt, både på parkeringspladsen og ved adgangsvejen fra Boelvej. Bemærk at det oftest er svært at finde plads ved ankomst efter 07:50.
- Skolens parkeringsplads ved Grønnevej er forbeholdt skolens personale i tidsrummet 7.30-14.00.
- Alle cykler parkeres på skolens cykelparkering.

Mht. ekskursioner henvises der til "Principper om ekskursioner".

Undervisning:

Skolen arbejder ud fra ministeriets fælles mål med det obligatoriske emne "Færdselslære", som er opdelt i trafikadfærd og ulykkeshåndtering.

Vi bruger relevante undervisningsmaterialer fra Rådet For Sikker Trafik og gennemfører følgende forløb:

- Gåprøve i Bh.kl.
- Cyklistprøve i 6. klasse
- Besøg af "Sikker trafik Live" i 8. klasse
- Skolen deltager som helhed i én eller flere årlige "Vi cykler i skole" kampagner eller lignende tiltag
- Skolen prioriterer brugen af cyklen som transportmiddel ved undervisning i lokalområdet

Primære fokuspunkter i undervisningen:

- At ruste elever til at være sikre og kompetente trafikanter.
- Eleverne får viden om trafikens risikomomenter.
- Eleverne bliver opmærksomme og ansvarlige når de færdes i trafikken.
- Eleverne opnår rutine i det at færdes i trafikken.
- Eleverne skal opnå en forståelse af øget medansvar og forpligtelser når de er i trafikken.

Rollemodeller:

Skolen vil arbejde for, at forældre og lærere husker, at børn og unge kopierer deres adfærd. Derfor opfordres voksne til at overholde færdselsreglerne samt at vise hensyn i trafikken således at de lever op til deres rolle som elevernes rollemodeller. Dermed ønsker skolen at eleverne påvirkes til en kompetent og sikker trafikal adfærd.

Samarbejde:

Samarbejdet om trafiksikkerheden inddrager elever, lærere og pædagoger, forældre, lokalområdet, Lyngby- Taarbæk kommune, Rådet for Sikker Trafik, og politiet.

Vedtaget i skolebestyrelsen
september 2017